



## COMUNE DI SANPAOLO DI CIVITATE (PROVINCIA DI FOGGIA)

**Finanziamento:** Legge 27 dicembre 2017, n. 205, comma 853 e Decreto Interdipartimentale (Min.Interno e Ministero dell'Economia e Finanze) del 06/03/2019.

**Importo finanziato:** €. 2.500.000,00.

**Progetto Esecutivo:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' E DEI MARCIAPIEDI ALL'INTERNO DEL CENTRO URBANO DI SAN PAOLO DI CIVITATE (FG).

<b>Elaborato:</b>	<b>RELAZIONE      TECNICA</b>	Tavola: <b>1</b>
<b>Committente:</b> Comune di San Paolo di Civitate - Piazza Padre Pio n. 1 - 71010 San Paolo di Civitate (FG)		Scala: <b>1:</b> _____
<b>Progettista:</b> geom. Luigi GIANFRANCESCO		
<b>Coord. Sicurezza in Fase di Progettazione:</b> ing. Domenico TROTTA		Rev. ____
<b>Responsabile Unico del Procedimento:</b> ing. Domenico TROTTA.		
<b>Assessore alla Mobilità e Sicurezza :</b> arch. Giuliano Daniele ALTIERI		Data: <b>Ottobre 2019</b>
<b>Il Sindaco :</b> dott. Francesco MARINO		

# LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' E DEI MARCIAPIEDI ALL'INTERNO DEL CENTRO URBANO DI SAN PAOLO DI CIVITATE.

## RELAZIONE TECNICA

### 1. PREMESSA

Il comune di San Paolo di Civitate è un comune italiano, di circa 5.800 abitanti, con un'estensione pari a 91,16 kmq circa, si trova tra le pianure della provincia di Foggia a 187 m s.l.m. sorge infatti su una collina da dove lo sguardo abbraccia sia i monti del Sub-Appennino che il Gargano, amata strada tra San Severo e Serracapriola. Il territorio è reso fertile dal vicino fiume Fortore e dai torrenti Civitate, Staina e Radicosa e confina con i comuni di Apricena, Lesina, Poggio Imperiale, San Severo, Serracapriola e Torremaggiore.



Dal punto di vista sociale la cittadina di San Paolo di Civitate rappresenta la tipica società delle pianure del Foggiano dove l'agricoltura è ancora oggi la maggiore attività di sostentamento.

Favorita dalle caratteristiche del terreno, si articola in numerose produzioni, delle quali le maggiori riguardano i cereali, il frumento, i foraggi, gli ortaggi, vari tipi di uva, l'olivo, gli agrumi e altra frutta; è praticato anche l'allevamento di bovini, ovini ed equini.

Per questo motivo il tessuto industriale è principalmente costituito da aziende che operano nei comparti alimentare (tra cui il lattiero-caseario e quello per la lavorazione e conservazione di frutta e ortaggi) ma vi sono anche industrie del settore chimico, edile, estrattivo, metalmeccanico, dell'abbigliamento, della fabbricazione di mobili, della gioielleria e oreficeria.

La presenza di numerosi mezzi agricoli e l'assenza di una viabilità alternativa che obbliga gli stessi ed anche i mezzi pesanti ad attraversare le strade del centro abitato comporta uno stress enorme per le pavimentazioni stradali che deperiscono velocemente ed in alcuni casi versano in condizioni non ottimali.

Tale aspetto legato alla carenza di elementi strutturali quali marciapiedi, aiuole spartitraffico, passi pedonali, idonea segnaletica, ecc..., rende l'utilizzo del territorio ed in particolare la percorribilità della viabilità molto pericolosa per gli utilizzatori.

Al fine di venire incontro alle Amministrazioni Pubbliche per la risoluzione di problematiche inerenti la sicurezza, il comma 853, dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205 *Al fine di favorire gli investimenti, per il triennio 2018-2020, sono assegnati ai comuni che non risultano beneficiare delle risorse di cui all'articolo 1, comma 974, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, contributi per interventi riferiti a opere pubbliche di "Messa in sicurezza degli edifici e del territorio"*, ha messo a disposizione degli Enti Locali, finanziamenti per risolvere problematiche relative alla sicurezza di opere pubbliche e del territorio.

Il Comune di San Paolo di Civitate, al fine di risolvere le problematiche relative alla sicurezza degli edifici pubblici e del territorio, sia del centro urbano che extraurbano, con delibera di Giunta Comunale n. 19 del 18/09/2018 ha manifestato il proprio interesse a candidare a finanziamento, i seguenti quattro interventi:

- 1) Importo €. 425.000,00 per la messa in sicurezza di impianti sportivi;
- 2) Importo €. 300.000,00 per la messa in sicurezza del muro di cinta della scuola "Mons. Mucedola";
- 3) Importo €. 2.500.000,00 per la messa in sicurezza della viabilità e dei marciapiedi del centro abitato;
- 4) Importo €. 2.000.000,00 per la messa in sicurezza della viabilità extraurbana;

A tal proposito ha inoltrato richiesta, al Ministero dell'Economia e delle Finanze, di finanziamento per complessivi €. 5.225.000,00 per la messa in sicurezza di immobili pubblici, ai sensi del citato art. 1, comma 853 della legge 27/12/2017, n. 205, per gli interventi sopra riportati.

Con decreto Ministeriale del Capo del Compartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno e del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 06/03/2019, il comune di San Paolo di Civitate, è risultato assegnatario di un finanziamento per manutenzione straordinaria ai fini della Messa in Sicurezza degli edifici e del territorio, dell'importo complessivo di €. 5.225.000,00 per i quattro interventi candidati a finanziamento, riportati ai nn. 51, 52, 53 e 54 dell'Allegato 3, al decreto, sopra riportato secondo gli importi richiesti e sopra riportati.

Lo stesso decreto all'articolo 3, comma 1, stabilisce che l'affidamento avvenga entro otto mesi dalla sua pubblicazione, e quindi entro il 06 di Novembre 2019, pena la revoca del finanziamento concesso.

## **2. DESCRIZIONE INTERVENTI**

Il Centro Urbano del Comune di San Paolo di Civitate soffre la mancanza di una viabilità esterna che eviti al traffico pesante di passare all'interno del centro urbano.

Tale problematica è derivata dalla naturale espansione del Centro Urbano che ha inglobato parte della viabilità Statale e Provinciale che essendo priva di marciapiedi risulta di fatto pericolosa.

La conseguenza di tanto porta i mezzi pesanti sulla viabilità interna che pone seri problemi sia di usura della pavimentazione stradale che deperisce velocemente soprattutto di sicurezza per gli abitanti che sono costretti a convivere con una condizione di continuo pericolo.

Inoltre la assenza di manutenzione ha determinato una serie di problematiche e di sconnessioni sui marciapiedi e in generale sulla stessa viabilità che pone a serio rischio la sicurezza degli utilizzatori e pertanto risulta urgente e necessario procedere alla manutenzione straordinaria, finalizzata alla messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, quali manto stradale, marciapiedi, idonea segnaletica orizzontale e verticale, limitatori di velocità, ecc..., per rendere sicura la percorrenza di autoveicoli e persone.

Il progetto è improntato alla risoluzione delle problematiche che rispecchiano le finalità del finanziamento concesso, cioè: la esecuzione di una serie di opere per *"la messa in sicurezza della viabilità e dei marciapiedi dell'area urbana"*, per rendere sicura l'utilizzazione della stessa e delle infrastrutture a corredo.

La progettazione è partita dall'analisi del centro urbano andando ad individuare quegli ambiti degradati, per l'assenza di elementi indispensabili per la sicurezza degli utilizzatori, che hanno estrema necessità di essere riqualificati attraverso la realizzazione di quelle infrastrutture minime per rendere sicura la loro utilizzazione.

Oltre a questi ambiti più degradati per i quali è necessario eseguire interventi strutturali, l'analisi condotta ha evidenziato anche ambiti con problematiche di minore conto che risultano comunque presentare seri problemi legati all'utilizzo sicuro della viabilità. In particolare si è individuato anche una serie di strade del centro urbano che pur non avendo grosse problematiche presentano una serie di anomalie che, come anticipato sopra, le rendono di fatto pericolose per la pubblica e privata incolumità.

Al fine di dar corso alle attività preliminari alla progettazione, si è costituito il gruppo di lavoro interno all'Amministrazione per l'espletamento di tutte le attività connesse all'attuazione dell'opera e quindi con la redazione del progetto che sulla base di quanto indicato nello Studio di Fattibilità, e

delle priorità individuate sul territorio ha selezionato le tipologie di intervento, orientate alla risoluzione delle problematiche relative alla messa in sicurezza.

### **Regime Vincolistico:**

Gli interventi, che trattasi, peraltro di mera manutenzione ordinaria e straordinaria, saranno eseguiti su aree urbane in cui non vi è la presenza di alcun vincolo.

### **Disponibilità delle aree:**

La viabilità interessata dagli interventi è quella rientrante nel Centro Urbano di San Paolo di Civitate che è nella piena disponibilità dell'amministrazione, con l'unica eccezione degli interventi da eseguire su via Don Luigi Sturzo (ex Strada Provinciale ma di fatto area urbana) che pur ricadendo su viabilità ancora non oggetto di cessione, si è, comunque, in possesso del relativo Nulla Osta rilasciato dall'Amministrazione Provinciale che ha autorizzato i lavori con nota acquisita al prot. n. 3370 in data 15/06/2015. Lavori che il comune per assenza di fondi non ha mai potuto realizzare.

Tale carenza rende la predetta viabilità a rischio soprattutto per la percorrenza dei pedoni che risulta pericolosa, a volte, anche per la scarsa ed insufficiente illuminazione.

Partendo da questa analisi si sono programmati una serie di interventi volti essenzialmente a mettere in sicurezza la viabilità.

Gli interventi programmati si riportano, brevemente, di seguito:

- 1) Realizzazione di marciapiedi con frontoni in pietra di Apricena e/o in cls vibrocompresso e pavimentazione in pietrini di cemento delle dimensioni di 25x25 cm. lungo la viabilità che ne risulta sprovvista;
- 2) Ristrutturazione e/o rifacimento ex novo per quelli che pur esistenti risultano degradati e sconnessi risultando di fatto pericolosi;
- 3) Sostituzione di parti di pavimentazione sconnessa di alcuni marciapiedi;
- 4) Rifacimento ex novo, mediante asportazione di quella esistente, della pavimentazione bituminosa per eccessivo spessore accumulato nei diversi e sovrapposti interventi che la rendono rialzata rispetto alle cunette e quindi pericolosa per la viabilità, soprattutto pedonale;
- 5) Scarifica e rifacimento dello strato di usura per la viabilità ove lo stesso risulta usurato;
- 6) Canalizzazione di incroci con aiuole spartitraffico realizzate con cordoni in cls del tipo prefabbricato 10/12 x 25 cm. per rendere sicuro e scorrevole il traffico;
- 7) Rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, con particolare riferimento a passi pedonali per gli incroci stradali;
- 8) Opere varie di finitura a corredo.

Le aree individuate ove verranno eseguiti interventi più complessi per la messa in sicurezza dellaviabilità attraverso la delimitazione della carreggiata e la realizzazione di marciapiedi per rendere sicuro il percorso pedonale, e di cui ai nn. 1, 2 e 3, vengono di seguito riportate:

- a) Area a parcheggio di via G. Battista Vico;
- b) Via Alessandro Manzoni: sia lato destro che sinistro;
- c) Via Alessandro Manzoni: area a parcheggio tra via Pellico e via De Gasperi;
- d) Strada C.leGallucci:sia lato destro che sinistro;
- e) Via Caduti di Tutte le Guerre: realizzazione su un lato di marciapiede e sull'altro integrazione di parti mancanti;
- f) Via Concezio Petrucci:lato esterno (da via Manzoni a via Macallè);
- g) Via Orazio: su ambedue i lati;
- h) Via H. Lombardi: parte finale lato sx (completare) e lato dx;
- i) Strada c.le Camerata: lato dx e sx;
- j) Via Magnati: lato dx e lato sx;
- k) Strada c.lePozzacchio: lato dx e lato sx;
- l) Via Principessa Maria Josè: solo lato interno;
- m) Via Don Luigi Sturzo: lato sx, mentre sul lato dx completare parti mancanti;
- n) Via San Francesco: lato dx e lato sx;
- o) Via San Josemaria Escribà: lato dx e lato sx;
- p) Traversa tra via Altieri e via Valente;
- q) Via Picucci: tratti;
- r) Via Ciaraldi: solo tratto;
- s) Via Niro: tratto su via S. Francesco;
- t) Traversa via Coronato-via Voto: tratto lato interno;
- u) Traversa via Coronato-via Nista: tratto lato interno;
- v) Via Nista: solo tratto finale lato dx;
- w) Traversa via Gramsci - via Coronato.

Gli interventi di cui al n. 4 che consistono nella completa e totale asportazione dello strato di conglomerato bituminoso, che ha raggiunto spessori tali da rendere pericolosa la percorrenza per i pedoni per la quasi scomparsa dei marciapiedi, e di parte della sottostruttura per ricreare le condizioni originarie della viabilità saranno eseguiti sulla viabilità di seguito elencata:

- Via G. Cesare - incrocio via Manzoni;
- Via Manzoni (Area parcheggio tra via S. Pellico e via De Gasperi);
- Via Macallè;
- Via Regina Elena;
- Via degli Artigiani ed annessa area a parcheggio;
- Via Toti;
- Via Mazzini;
- Via Nista (Parte finale);

- Via Verdi (area a parcheggio);
- Via XXV Aprile;
- Via San Francesco (Marciapiede vicino pozzo);
- Via Coronato;
- Via Carlo La Porta;

Gli interventi di cui al n. 5 sono, come anticipato, da effettuarsi sulla viabilità interna per sostituire lo strato superficiale di pavimentazione bituminosa (strato di usura) che è ormai usurata per ricostituire le condizioni di sicurezza. Tale viabilità qui non si elenca ma è riportata ai nn.1, 5 e 7 del computo metrico con i relativi interventi.

Gli interventi di cui al n. 6 sono previsti per risolvere le problematiche degli incroci delle seguenti aree:

- a)** via Giovanni Falcone-via San Josemaria Escrivà (ex SP30);
- b)** via Paolo Borsellino - via San Josemaria Escrivà (ex SP30);
- c)** Via G. Orazio (ex SP31) - via Caduti di Tutte le Guerre.
- d)** Via Caduti di Tutte le Guerre - Via Manzoni;
- e)** Via Don Luigi Sturzo - Strada Prov.le n. 36;

La canalizzazione degli incroci, sopra riportati, sarà effettuata mediante la realizzazione di isole salvagente costituite da frontoni di cls presso vibrato, segnaletica orizzontale e verticale.

Tali interventi risultano, come anticipato, di estrema importanza, in quanto l'assenza di una canalizzazione del traffico in corrispondenza degli incroci risulta di pericolo e spesso causa di incidenti.

Nel complesso gli interventi programmati serviranno a creare le condizioni per una sicura utilizzazione della viabilità interna che al momento non garantisce le condizioni di sicurezza ed eliminare, per quanto possibile, elementi di pericolo per gli utilizzatori sia pedoni che mezzi.

Di seguito si riportano in modo indicativo e non esaustivo gli interventi puntuali da eseguire sulla viabilità, rimandando al computo metrico per i dettagli:

- 1) **Via G. Vico e area a parcheggio:** Scarifica, umettatura e strato di usura, mentre l'area a parcheggio sarà ridimensionata mediante lo smontaggio e rimontaggio del frontone con ampliamento della pavimentazione a marciapiede secondo le dimensioni di computo;
- 2) **Via Giulio Cesare:** il tratto tra via Appula e via Manzoni sarà oggetto di scarifica di cm. 3, umettatura e strato di usura di cm. 3 mentre lo slargo



su via Manzoni sarà oggetto di rimozione e rifacimento con strato di misto stabilizzato e strato di binder da cm. 7;

- 3) **Via Matteotti:** Scarifica di cm. 3, umettatura del piano viabile e posa di strato di usura da cm. 3, mentre in corrispondenza del civico 2 sarà ricostruito un tratto di marciapiede con posa in opera un tratto di frontone, massetto e pavimento;
- 4) **Via Goito:** Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3;
- 5) **Via Picucci:** Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3 e posa un tratto di frontone;
- 6) **Via Caduti di Tutte le Guerre:** Arteria di collegamento tra via Alessandro Manzoni e via G. Orazio. Realizzazione di marciapiede su ambo i lati (lato dx ex novo e lato sx da completare) con frontone in pietra di Apricena, massetto e pavimentazione in pietrini di cemento che sul lato esterno sarà protetta da un piccolo cordolo in cemento. Inoltre sarà realizzata la **sola predisposizione** dell'impianto di Pubblica Illuminazione nel tratto mancante. Saranno realizzate le canalizzazioni ai due incroci (su via Manzoni e su via Orazio);
- 7) **Via Appula** (incrocio con via Fraccacreta): Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3;
- 8) **Via Maroncelli:** Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3;
- 9) **Via Unità D'Italia:** Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3;
- 10) **Via Tosiani:** (da limite zanelle). Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3;
- 11) **Via G. Orazio:** Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3, completamento, nel primo tratto di parti di marciapiede e nel tratto sino all'incrocio con via Caduti di Tutte le Guerre, realizzazione ex novo di marciapiedi in dx ed in sx con cordolo in cls, retro marciapiede per protezione dello stesso e del canale;
- 12) **Via Concezio Petrucci:** costituisce un ottimo collegamento che tra la via Manzoni e alcune vie del centro urbano, in particolare via Macallè e via Regina Elena che creano un collegamento con via Don Luigi Sturzo (ex SS16 ter per San Severo) alleggerendo, così, il traffico del centro della città. Tale via costeggia una quartiere residenziale con presenza notevole e continua di persone che rende pericolosa la utilizzazione da parte dei cittadini in quanto dispone di marciapiede su un solo lato che non è sufficiente a garantire la sicurezza degli utilizzatori, considerando anche le velocità di percorrenza. Pertanto gli interventi previsti saranno: realizzazione di marciapiede, sul lato carente, umettatura segnaletica orizzontale e verticale, passi pedonali sopraelevati, rifacimento della pavimentazione con manto di usura, ecc...;



13) **Via Macallè:** è la continuazione di Via Concezio Petrucci e gli interventi previsti sono:

- a) sistemazione del tratto a contatto con via C. Petrucci con ricostituzione dell'ossatura stradale ormai compromessa per la scarsa pendenza che favorisce accumulo di acqua con conseguenze deleterie sulla pavimentazione, a mezzo di rimozione della residua parte;
- b) scavo per la posa di un tratto di linea ed un palo per la pubblica illuminazione;
- c) posa di stabilizzato per livellare e dare le giuste pendenze al tratto interessato;
- d) delimitazione, con frontone in pietra di Apricena dell'area antistante il blocco tra via Einaudi, via Macallè e via Petrucci;
- e) posa di uno strato di binder;
- f) sistemazione, nella restante parte, di alcuni tratti di marciapiedi, su ambo i lati. Nella oltre alla posa di binder nei tratti necessari e scarifica e strato di usura per le restante parte.

**14) Via L. Einaudi:** "bredella che collega via Macallè a via Regina Elena": Scarifica cm. 3, umettatura del piano viabile, posa di strato di usura da cm. 3 e sistemazione di tratti di marciapiede;

15) **Via Papa Giovanni:** Scarifica di cm. 3, umettatura e posa di strato di usura da cm. 3;

16) **Via Minghetti:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e realizzazione di parti di marciapiedi in dx e sx;

17) **Via San Giuseppe:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e realizzazione di parti di marciapiedi in dx e sx;

18) **Via Cairolì:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e realizzazione di parti di marciapiedi in dx e sx;

19) **Via Regina Elena:** è una arteria che si sviluppa parallelamente a via Macallè e collega la stessa, attraverso via Luigi Einaudi, alla via Don Luigi Sturzo (ex SS16 ter per san Severo) creando una alternativa per evitare il centro città. La suddetta via ha necessità di interventi di rifacimento del manto stradale ormai deteriorato.

Sono, pertanto, previsti i seguenti interventi:

- a) Scarifica del manto di usura per uno spessore di cm. 3,00;
- b) Rifacimento dello strato di usura;
- c) Rifacimento della pavimentazione dei marciapiedi mediante demolizione dell'esistente in cls;
- d) Ri con posa di massetto e pietrini in cemento 25 x 25 cm.

**20) Via A. De Gasperi:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;

**21) Via Silvio Pellico:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3, rifacimento di tratti di marciapiede;

- 22) **Via Tripoli:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 23) **Via Marconi:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 24) **Via Cesare Battisti:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 25) **Via Giuseppe Altieri:** Umettazione piano viabile, strato di usura da cm. 3;
- 26) **Via Alberto Altieri:** Umettazione piano viabile, strato di usura e rifacimento pavimentazione dei marciapiedi;
- 27) **Traversa via Altieri - Via Valente:** Scavo per creazione cassonetto, strato di base in misto stabilizzato, binder s=7 cm., strato di usura da cm. 3 e realizzazione marciapiedi a dx e sx e predisposizione impianto di P.I.
- 28) **Via M. Valente e aree parcheggio:** Scarifica cm. 3, umettatura e strato di usura da cm. 3;
- 29) **Via Rossini:** - 1° tratto: Scarifica cm. 3, umettatura e strato di usura da cm. 3;  
- 2° tratto: umettatura e strato di usura da cm. 3;
- 30) **Via Settembrini:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 31) **Via Voto:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 32) **Via Nesta:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3; nel tratto finale rimozione pavimentazione stradale, stabilizzato e binder e tratto di marciapiede;
- 33) **Via Nesta - traversa:** Misto stabilizzato cm. 10, binder e marciapiede;
- 34) **Via Niro:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3, realizzazione di parte di marciapiede;
- 35) **Via Navarino:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 36) **Via A. Gramsci:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 37) **Via Gramsci - Via Coronato - traversa:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e parte di marciapiedi;
- 38) **Via Giuseppe di Vittorio:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 39) **Via C. Pisacane:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 40) **Via Fratta:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;

- 41) **Via Garibaldi:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 42) **Via Giannone:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 43) **Via Italia:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 44) **Via Mucedola:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 45) **Via Vitt. Emanuele:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 46) **Via G. Altieri:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 47) **Via Lombardi:** Parte Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3, completamento di parte dei marciapiedi esistenti e realizzazione di nuovi, predisposizione impianto di P.I.
- 48) **Strada C.le Camerata:** Parte Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3, completamento di parte dei marciapiedi esistenti e realizzazione di nuovi, predisposizione impianto di P.I.
- 49) **Via Zuppetta:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e parte di marciapiedi;
- 50) **Via Tellini:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e parte di marciapiedi;
- 51) **Via G. Mazzini:** Partescarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e parte di marciapiedi; (esclusione parte per presenza acciottolato;
- 52) **Via Valbella:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 53) **Via Montello:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 54) **Via Maddalena:** Scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e parte di marciapiedi;
- 55) **Via Monteseibusi:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 56) **Via Piave:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 57) **Via G. Falcone - incrocio:** Canalizzazione con posa frontone, umettatura e posa di strato di usura e segnaletica;
- 58) **Via Libero Grassi:** umettatura e strato di usura;
- 59) **Via Josemaria Escrivà:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 60) **Via del Prete:**scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e parte demolizione di fondazione stradale;

- 61) Via Vittorio Alfieri:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 62) Via Ugo Foscolo:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 63) Via Don Giovanni Bosco:** parte, scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e parte completamento carreggiata mediante muretto in cls, fondazione di misto stabilizzato e binder, inoltre per il tratto su via Magnati dovrà essere demolito il massetto di cls. Che è presente sull'area a parcheggio, livellato con misto stabilizzato e rifinito con binder da 7 cm.;
- 64) Via Principessa Maria José:** demolizione di parte del massetto in cls all'incrocio di via Magnati, realizzazione di scavo e marciapiede sul lato dx con frontoni in pietra di Apricena, massetto e pavimento in pietrini e predisposizione di impianto di P.I. sino alle traverse delle abitazioni;
- 65) Via Magnati:** rifacimento di marciapiedi e realizzazione di parti ex novo in dx e sx, umettatura e strato di usura da cm. 3;
- 66) C.da Pozzacchio:** realizzazione di marciapiedi con frontoni in pietra di Apricena, massetto e pavimentazione in pietrini solo sul lato sx, umettatura e strato di usura da cm. 3;
- 67) Via Petronzi:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 68) Via XXV Aprile:** Scarifica cm. 3, umettatura e strato di usura. Inoltre un tratto sarà da rifare completamente con demolizione attuale manto e rifacimento con misto stabilizzato e binder, Inoltre sarà sistemata la pavimentazione di parte dei marciapiedi;
- 69) Viale 2 Giugno:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 70) Via Martiri della Resistenza:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 71) Via Salandra:** Demolizione del massetto in cls, riconfigurazione del piano viabile con misto stabilizzato e binder;
- 72) Via Gesù con largo Posta:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 73) Traversa Donnanno:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 74) Via Roma, 1° e 2° tratto e area a parcheggio;** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3. Nel tratto finale rifacimento di tratti di marciapiedi;
- 75) Via A. Diaz:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 76) Via Sant'Aniello:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;

- 77) **Piazza S. Antonio:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 e sistemazione tratto di marciapiede vicino al pozzo;
- 78) **Via San Francesco:** Umettatura, manto di usura da cm. 3 e sistemazione di tratti di marciapiede;
- 79) **Via Italo Svevo:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3 su fascia da mt. 2,00;
- 80) **Via E. Montale:** scarifica di cm. 3, umettatura, posa di strato di usura da cm. 3;
- 81) **Via Don Luigi Sturzo:** Realizzazione di marciapiedi su ambo i lati, a partire da via A. Salandra sino a collegare le aree residenziali, subito a valle dell'incrocio della SP 36, di limitatori di velocità (passi pedonali sopraelevati) per garantire la incolumità pubblica;
- 82) **Via A. MANZONI:** Gli interventi programmati su via A. Manzoni sono rivolti essenzialmente alla riqualificazione e messa in sicurezza della stessa e vengono di seguito elencati:
- a) Rifacimento dei marciapiedi, su ambo i lati, limitando la demolizione alle sole parti ritenute indispensabili per la posa del frontone e parte rifacimento ex novo;
  - b) posa di frontone in pietra di Apricena dim. 20 x 25 a correre;
  - c) Realizzazione di massetto di sottofondo in cls dello spessore di cm. 8,00;
  - d) Posa di pavimentazione in pietrini di cemento 25 x 25 cm;
  - e) Realizzazione di strato di usura dello spessore di cm. 3,00, previa umettatura del piano viabile;
  - f) Riqualificazione dell'area attualmente adibita a parcheggio ubicata tra via Pellico e via De Gasperi, mediante la posa di frontone in Pietra di Apricena e completata con massetto e pavimentazione in pietrini di cemento 25 x 25 cm.
- 83) **Strada C.le Gallucci:** Sulla strada C.le Gallucci sono previsti gli stessi interventi già evidenziati per via A. Manzoni in quanto continuazione di essa, in particolare:
- a) Rifacimento dei marciapiedi, su ambo i lati, limitando la demolizione alle sole parti ritenute indispensabili per la posa del frontone e parte rifacimento ex novo;
  - b) posa di frontone in pietra di Apricena dim. 20 x 25 a correre;
  - c) Realizzazione di massetto di sottofondo in cls dello spessore di cm. 8,00;
  - d) Posa di pavimentazione in pietrini di cemento 25 x 25 cm;
  - f) Realizzazione di strato di usura dello spessore di cm. 3,00, previa umettatura del piano viabile;
- 84) **Corso Umberto I:** Smontaggio e rimontaggio del basolato con integrazione di pezzi non utilizzabili;
- 85) **Strada San Nicola:** Smontaggio e rimontaggio del basolato con integrazione di pezzi non utilizzabili;

86) Piazza Aldo Moro: Smontaggio e rimontaggio del basolato con integrazione di pezzi non riutilizzabili;

Di seguito si riporta il Quadro Economico dell'intervento nel suo complesso:

		<b>QUADRO ECONOMICO LAVORI PROGETTO</b>		
<b>A)</b>		<b>Importo Lavori aBase d'Asta:</b>		
	A1.1)	Importo lavori a Misura :	€ 0,00	
	A1.2)	Importo lavori a corpo:	€ 1.921.834,90	
	A1.3)	Importo lavori in economia	€ 0,00	
	A2)	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso	€ 18.165,10	
		<b>Totale importo lavori a base d'asta:</b>		<b>€ 1.940.000,00</b>
<b>B)</b>		<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
	b1)	Lavori in economia e/o a fattura (compreso IVA)	€0,00	
	b2)	Rilievi, Accertamenti ed indagini:	€0,00	
	b3)	Allacciamenti ai pubblici servizi:	€0,00	
	b4)	Imprevisti	17.262,08	
	b5)	Acquisizione aree ed immobili	€0,00	
	b6)	Accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4	€ 0,00	
	b7)	b7.1 Spese tecniche per direzione lavori e CSFE	€ 38.000,00	
		b7.2 Incentivo (2%) art. 113, comma 3 d.lgs.	€ 31.040,00	
		b7.3 Incentivo (2%) art. 113, comma 4 d.lgs.	€ 7.760,00	
	b8)	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al rup. e di verifica	€ 15.000,00	
	b9)	Spese commissione di gara	€ 1.000,00	
	b10)	Spese per pubblicità:		
		b10.1 bando di gara	€ 2.000,00	
		b10.2 Contributo gara - Anac	€ 600,00	
	b11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche previste dal capitolato, collaudo, ecc...	€ 2.500,00	
		b11.1 - Collaudo	€ 1.900,00	
	b12)	Cnpaia (4%) su:b7.1, b8, b9 e b11:	€ 2.336,00	
	b.13)	b13.1 - I.V.A.lavori 22%	€ 426.800,00	
		B13.2 - Iva 22% su: b7.1 + b8 + b9 + b11.1 + b12	€ 13.801,92	
		<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE ( B )</b>		<b>€ 560.000,00</b>
		<b>TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO ( A + B )</b>		<b>€ 2.500.000,00</b>

San Paolo di Civitate (fg), Ottobre 2019

**IL PROGETTISTA**